

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO NBR

(Acrilnitrile-Butadiene)



MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02 \text{ gr/cm}^3$	Durezza Shore $\pm 5$	Carico a Rottura $\text{Kg/cm}^2$	Allungamento %	Carico alla lacerazione $\text{kg/mm}^2$	APPLICAZIONI GENERALI
<b>TGB 50</b>	1,28	50	110	600	3,2	NBR a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGB 60</b>	1,30	60	90	500	3,1	NBR a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGB 60 ROSSA</b>	1,40	60	80	450	2,9	NBR rosso a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGB 65</b>	1,31	65	90	450	3,2	NBR a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGB 70</b>	1,33	70	100	480	3,2	NBR a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGB 70 TR</b>	1,35	70	140	450	5,0	NBR a specifica FIAT TGB per tecnologia ad estrusione
<b>TGB 80</b>	1,32	80	120	200	4,2	NBR a specifica FIAT TGB per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine
<b>TGBA 60</b>	1,33	60	100	500	4,2	NBR a specifica FIAT TGBA per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine e ozono
<b>TGBA 65</b>	1,31	65	100	500	3,4	NBR a specifica FIAT TGBA per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine e ozono
<b>TGBA 70</b>	1,32	70	110	400	3,5	NBR a specifica FIAT TGBA per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine e ozono
<b>TGBA 80</b>	1,34	80	110	350	3,4	NBR a specifica FIAT TGBA per impieghi generali dove richiesta resistenza alle benzine e ozono
<b>TBCA 70</b>	1,30	70	120	600	6,0	NBR a specifica PIAGGIO TBCA per stampaggio di particolari resistenti ai vapori di benzina ed ozono
<b>TGBA SOFIETTI</b>	1,20	60	110	600	4,0	NBR a specifica FIAT TGBA eccellente per stampaggio soffiati resistenti ai vapori di benzina
<b>TGBF 65 A</b>	1,35	65	90	550	3,4	NBR a specifiche FIAT TGBF e TGBF/A (anche dove richiesta Epiclordinina) resistente a benzine alternative
<b>TGBH 75</b>	1,33	75	135	300	4,2	NBR per stampaggio di articoli a cui viene richiesta elevata resistenza alle benzine ed al gasolio
<b>TGBH 85</b>	1,34	85	130	200	4,0	NBR per stampaggio di articoli a cui viene richiesta elevata resistenza alle benzine ed al gasolio
<b>TGS 80</b>	1,30	80	125	300	4,3	NBR per stampaggio manicotti di non difficile estraibilità resistenti ai vapori di benzine e all'ozono
<b>TGS 80 TR</b>	1,31	80	125	300	4,5	NBR per tecnologia ad estrusione come manicotti con richiesta di resistenza ai vapori di benzina

# MESCOLE A BASE DI ELASTOMERO NBR

(Acrilo-nitrile-Butadiene)



MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>TO 125/80</b>	1,34	80	130	250	3,5	<i>NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali</i>
<b>TO 125/85</b>	1,34	85	125	200	3,4	<i>NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali</i>
<b>TO 125/90</b>	1,40	90	145	150	3,9	<i>NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali</i>
<b>TO GRIGIA 60</b>	1,29	60	110	500	3,7	<i>NBR grigia a specifica FIAT TOA 70 per impieghi generali</i>
<b>TO GRIGIA 70</b>	1,32	70	110	400	3,5	<i>NBR grigia a specifica FIAT TOA 70 per impieghi generali</i>
<b>TO GRIGIA 90</b>	1,36	90	90	200	2,8	<i>NBR grigia a specifica FIAT TOA 70 per impieghi generali</i>
<b>TOA 70 AUTOES.</b>	1,34	70	120	250	3,5	<i>NBR autoestinguente secondo le più recenti normative in vigore. Resistente all'ozono</i>
<b>TOA 40</b>	1,17	40	90	600	2,8	<i>NBR a specifica FIAT TOA 70 per impieghi generali</i>
<b>TOA 50 BM</b>	1,14	50	110	500	4,1	<i>NBR a specifica FIAT TOA 125 eccellente per lo stampaggio di cuffie e soffiotti</i>
<b>TOA 1602</b>	1,19	60	120	350	4,2	<i>NBR a specifica FIAT TOA 125. Eccellente per lo stampaggio di cuffie e soffiotti</i>
<b>TOA Delta Soff.</b>	1,25	55	100	400	3,8	<i>NBR a specifica FIAT TOA 125 per stampaggio soffiotti grosse dimensioni</i>
<b>TOA 127 TR</b>	1,30	75	130	300	4,5	<i>NBR a specifica FIAT TOA 125 per tecnologia ad estrusione</i>
<b>TOA 125/80</b>	1,34	80	120	250	3,5	<i>NBR a specifica FIAT TOA 125 per impieghi generali</i>
<b>TOAF 60</b>	1,23	60	130	450	4,5	<i>NBR a specifica FIAT TOAF 125 con elevata resistenza alle basse temperature</i>
<b>TOAF 125/75</b>	1,24	75	120	300	4,4	<i>NBR a specifica FIAT TOAF 125. Eccellente per lo stampaggio di manicotti di ogni forma e dimensione</i>
<b>TOAF 125/80</b>	1,24	80	120	250	4,2	<i>NBR a specifica FIAT TOAF 125. Eccellente per lo stampaggio di manicotti di ogni forma e dimensione</i>
<b>TOPF 60</b>	1,15	60	145	500	3,7	<i>NBR a specifica FIAT TOPF 125. Eccellente per articoli tecnici con notevoli problematiche di stampaggio</i>
<b>UNI 65</b>	1,17	65	180	440	6,3	<i>NBR/SBR secondo specifica UNI 8615 per stampaggio soles scarpe antinfortunistiche</i>
<b>UNI 80</b>	1,18	80	130	200	4,0	<i>SBR/NBR per stampaggio intersuole scarpe antinfortunistiche</i>

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO NBR

(Acrilonitrile-Butadiene)



MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02 \text{ gr/cm}^3$	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura $\text{Kg/cm}^2$	Allungamento % >	Carico alla lacerazione $\text{kg/mm} >$	APPLICAZIONI GENERALI
<b>TO 40</b>	1,17	40	90	600	3,0	NBR 40 Shore per stampaggio ad iniezione
<b>TO 48</b>	1,18	47	100	600	3,4	Stampaggio ad iniezione "O"Rings
<b>TO 55 D</b>	1,34	55	90	500	3,5	NBR con elevata resistenza dielettrica e buona resistenza termica
<b>TO 75 D</b>	1,36	75	100	300	3,4	NBR con elevata resistenza dielettrica
<b>TO 90 D</b>	1,46	90	80	200	4,6	NBR con elevata resistenza dielettrica
<b>TO 50 OR</b>	1,20	50	105	450	3,5	Mescola a capitolato FIAT TOGF 125 per stampaggio "O"Rings. Basso compression set
<b>TO 60 OR</b>	1,20	60	120	350	3,8	Mescola a capitolato FIAT TOGF 125 per stampaggio "O"Rings. Basso compression set
<b>TO 80 FDA</b>	1,31	80	120	200	3,6	NBR per stampaggio di articoli destinati al contatto con alimenti secondo norme FDA
<b>6.1</b>	1,34	72	130	400	4,5	NBR ad elevate caratteristiche fisico-meccaniche e resistenza ad olii minerali, per articoli tecnici vari
<b>6.1 TRGM</b>	1,34	72	130	400	4,5	Come ms.6.1 ma per tecnologia ad estrusione (es.: guarnizioni filtro olio ottenute da trafilato)
<b>MTOA 120/70</b>	1,23	70	125	250	4,3	NBR a specifica PIAGGIO MTOA 120 per stampaggio di soffietti e cuffie di difficile estrazione
<b>NBO 70</b>	1,30	70	135	300	4,2	NBR idonea per lo stampaggio di articoli tecnici ad alto contenuto tecnologico
<b>NBR-TR 85 FDA</b>	1,34	85	120	250	3,5	NBR alimentare secondo norme FDA per articoli ottenuti mediante estrusione
<b>TO 70 BLU</b>	1,33	70	110	350	3,0	NBR colore blu per applicazioni generali
<b>DM 80 BLU</b>	1,27	80	140	250	3,7	NBR blu (o nero) per stampaggio articolo ad elevato contenuto tecnologico (shaft seal-valvle steam)
<b>TO 125/55</b>	1,20	55	110	500	4,1	NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali
<b>TO 125/60</b>	1,23	60	130	450	4,5	NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali
<b>TO 125/65</b>	1,18	65	130	350	4,2	NBR a specifica FIAT TOG 125 per impieghi generali
<b>TO 125/75</b>	1,33	75	125	250	3,5	NBR a specifica FIAT TO 125 per impieghi generali

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO EPDM

(Terpolimero etilene-propilene)

**RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>TA 60 Autoest.</b>	1,35	60	80	300	2,5	EPDM con buone proprietà autoestinguenti
<b>TA 70</b>	1,20	70	100	300	3,7	EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali
<b>TA 80</b>	1,26	80	100	250	4,1	EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali
<b>TC 150/50 D</b>	1,25	50	75	350	2,0	EPDM per articoli resistenti ad elevate temperature e resistenza dielettrica >7000 V/mm
<b>TC 150/60 D</b>	1,27	60	100	350	4,2	EPDM per articoli resistenti ad elevate temperature e resistenza dielettrica >7000 V/mm
<b>TC 174</b>	1,04	45	115	650	4,1	EPDM a specifica FIAT TC 150 per articoli resistenti ad elevate temperature fino a 150°C
<b>TC 175</b>	1,05	50	120	600	4,5	EPDM a specifica FIAT TC 150 per articoli resistenti ad elevate temperature fino a 150°C
<b>TC 176</b>	1,09	60	125	550	4,8	EPDM a specifica FIAT TC 150 per articoli resistenti ad elevate temperature fino a 150°C
<b>TC 177</b>	1,09	70	130	450	4,7	EPDM a specifica FIAT TC 150 per articoli resistenti ad elevate temperature fino a 150°C
<b>TC 178</b>	1,09	80	125	350	4,1	EPDM a specifica FIAT TC 150 per articoli resistenti ad elevate temperature fino a 150°C
<b>TD 35</b>	1,24	35	60	650	2,0	EPDM a elevata resistenza dielettrica >7000 V/mm
<b>TD 50</b>	1,29	50	75	550	2,1	EPDM a elevata resistenza dielettrica >8000 V/mm
<b>TD 60</b>	1,30	60	80	450	2,5	EPDM a elevata resistenza dielettrica >8000 V/mm
<b>TD 70</b>	1,30	70	110	350	3,0	EPDM a elevata resistenza dielettrica >8000 V/mm
<b>TD 65 Cing.</b>	1,29	65	100	500	3,0	EPDM per stampaggio di articoli a cui è richiesta elevatissima elasticità
<b>TD 75 Cing.</b>	1,31	75	120	450	3,5	EPDM per stampaggio di articoli a cui è richiesta elevatissima elasticità
<b>TD 85/7800</b>	1,26	85	110	250	4,1	EPDM per stampaggio di articoli ad elevata durezza e difficile estraibilità dallo stampo
<b>TXA 120/55</b>	1,11	55	125	550	3,8	EPDM a specifica FIAT TXA 120 per stampaggio di particolari resistenti all'olio dei freni
<b>TX 120/70</b>	1,26	70	140	200	3,2	EPDM a specifica FIAT TX 120 per stampaggio di particolari resistenti all'olio dei freni.

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO EPDM

(Terpolimero etilene propilene)

**RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02 \text{ gr/cm}^3$	Durezza Shore $\pm 5$	Carico a Rottura $\text{Kg/cm}^2$	Allungamento %	Carico alla lacerazione $\text{kg/mm}^2$	APPLICAZIONI GENERALI
<b>AFS 70</b>	1,28	70	125	600	2,8	<i>Blend EPDM/CR secondo le ultime normative Europee vigenti, in materia di resistenza alla fiamma</i>
<b>EP 57 G.A.</b>	1,14	60	100	550	4,5	
<b>EP 60/1</b>	1,19	60	110	400	4,7	<i>EPDM con ottima resistenza alle alte temperature</i>
<b>EPDM Conduttivo</b>	1,14	70	120	350	4,0	<i>es: stampaggio cuffie montate vicino a fonti di calore</i> <i>Per applicazioni generali dove sia richiesta una buona conduttività della mescola</i>
<b>EPDM 65 BLU</b>	1,29	65	90	450	3,5	<i>EPDM per applicazioni generali di colore blu</i>
<b>MA 40</b>	1,11	40	100	550	3,8	<i>EPDM a specifica FIAT MA120 con eccellenti caratteristiche fisico-meccaniche</i>
<b>MA 50</b>	1,12	50	125	400	3,8	<i>EPDM a specifica FIAT MA120 con eccellenti caratteristiche fisico-meccaniche</i>
<b>MA 60</b>	1,14	60	125	350	4,2	<i>EPDM a specifica FIAT MA120 con eccellenti caratteristiche fisico-meccaniche</i>
<b>MA 70</b>	1,14	70	130	300	4,0	<i>EPDM a specifica FIAT MA120 con eccellenti caratteristiche fisico-meccaniche</i>
<b>MB 70</b>	1,19	70	95	300	3,7	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per stampaggio con cicli di vulcanizzazione molto veloci</i>
<b>TA 20-30/8510</b>	1,02	30	85	700	3,0	<i>EPDM a specifica FIAT TA 20 con eccellenti caratteristiche elastiche del vulcanizzato</i>
<b>TA 40</b>	1,13	40	90	600	3,6	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali</i>
<b>TA 50</b>	1,14	50	100	600	3,8	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali</i>
<b>TA 50 ME</b>	1,14	50	100	900	3,9	<i>EPDM per stampaggio di membrane delle valvole d'espansione anche di grosse dimensioni</i>
<b>TA 50 ROSSA</b>	1,26	50	80	450	3,4	<i>EPDM a specifica FIAT TA 20 per impieghi generali</i>
<b>TA 50 SOFF.</b>	1,17	50	100	550	3,9	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 con eccellente estraibilità idonea per stampaggio di soffietti</i>
<b>TA 55</b>	1,18	55	90	450	3,7	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali</i>
<b>TA 60</b>	1,21	60	90	500	3,7	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali</i>
<b>TA 60 GRIGIA</b>	1,28	60	90	450	3,5	<i>EPDM a specifica FIAT TA 50 per impieghi generali</i>

# MESCOLE A BASE DI ELASTOMERO N.R.

(Gomma Naturale)



MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>M 124</b>	1,19	40	90	600	2,5	Blend NR/SBR per stampaggio tassellame con cicli di vulcanizzazione molto veloci
<b>M 120/50</b>	1,31	50	120	500	4,2	NR a specifica FIAT M 120 per impieghi generali
<b>M 120/70</b>	1,28	70	130	350	4,3	NR a specifica FIAT M 120 per impieghi generali
<b>M 120/80</b>	1,29	80	130	300	3,5	NR a specifica FIAT M 120 per impieghi generali
<b>MA 120/40</b>	1,12	40	100	550	3,8	NR a specifica FIAT MA 120 per impieghi generali
<b>MA 120/50</b>	1,22	50	125	500	5,9	NR a specifica FIAT MA 120 per impieghi generali
<b>MA 120/60</b>	1,28	60	125	300	5,4	NR a specifica FIAT MA 120 per impieghi generali
<b>MA 120/70</b>	1,29	70	125	250	5,7	NR a specifica FIAT MA 120 per impieghi generali
<b>M 170/40</b>	1,10	40	150	600	4,6	NR a specifica FIAT M 170 per impieghi generali ad elevate caratteristiche fisico-meccaniche
<b>M 170/50</b>	1,17	50	170	500	6,3	NR a specifica FIAT M 170 per impieghi generali ad elevate caratteristiche fisico-meccaniche
<b>M 170/60-63</b>	1,21	60-63	190	400	6,4	NR a specifica FIAT M 170 ad elevate caratteristiche eccellente per particolari con attacco gomma-metallo
<b>M 170/70</b>	1,20	70	190	350	6,5	NR a specifica FIAT M 170 ad elevate caratteristiche eccellente per particolari con attacco gomma-metallo
<b>M 170/80</b>	1,20	80	150	350	5,3	NR a specifica FIAT M 170 per impieghi generali
<b>MA 170/40</b>	1,13	40	150	650	4,8	NR a specifica FIAT MA 170 per articoli a cui è richiesta una buona resistenza alla fatica
<b>MA 170/50</b>	1,13	50	190	500	6,6	NR a specifica FIAT MA 170 per articoli a cui è richiesta una buona resistenza alla fatica
<b>MA 170/60</b>	1,13	60	170	350	5,9	NR a specifica FIAT MA 170 per articoli a cui è richiesta una buona resistenza alla fatica
<b>MA 170/65-67</b>	1,13	65-67	190	400	6,5	NR a specifica FIAT M 170 ad elevate caratteristiche eccellente per particolari con attacco gomma-metallo
<b>MA 170/70</b>	1,14	70	200	300	6,5	NR a specifica FIAT M 170 ad elevate caratteristiche eccellente per particolari con attacco gomma-metallo
<b>MA 170/80</b>	1,19	80	150	250	4,5	NR a specifica FIAT MA 170 per articoli a cui è richiesta una buona resistenza alla fatica

# MESCOLE A BASE DI ELASTOMERO N.R.

(Gomma Naturale)



MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02 \text{ gr/cm}^3$	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura $\text{Kg/cm}^2$	Allungamento % >	Carico alla lacerazione $\text{kg/mm} >$	APPLICAZIONI GENERALI
<b>M 210/50</b>	1,13	50	205	550	7,7	NR a specifica FIAT M 210 per stampaggio di articoli a cui è richiesta una eccellente resistenza a fatica
<b>M 210/60</b>	1,13	60	215	450	7,5	NR a specifica FIAT M 210 per stampaggio di articoli a cui è richiesta una eccellente resistenza a fatica
<b>M 210/70</b>	1,15	70	215	400	7,4	NR a specifica FIAT M 210 per stampaggio di articoli a cui è richiesta una eccellente resistenza a fatica
<b>MCA 170/55</b>	1,18	55	170	500	6,7	NR a specifica FIAT M 210 per articoli a cui è richiesta una eccellente resistenza a fatica e al calore
<b>NAT 60 Grigia</b>	1,28	60	120	400	4,3	NR grigia per impieghi generali
<b>NAT 70 Grigia</b>	1,31	70	120	350	4,4	NR grigia per impieghi generali

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO C.R.

(Policloroprene)

**RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02 \text{ gr/cm}^3$	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura $\text{Kg/cm}^2$	Allungamento % >	Carico alla lacerazione $\text{kg/mm} >$	APPLICAZIONI GENERALI
<b>MTA 80/45</b>	1,34	45	90	450	2,6	Blend a base di CR per stampaggio di particolari destinati a medie sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 80/50</b>	1,35	50	120	400	2,7	Blend a base di CR per stampaggio di particolari destinati a medie sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 80/60</b>	1,35	60	100	450	2,9	Blend a base di CR per stampaggio di particolari destinati a medie sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 80/70</b>	1,43	70	120	300	3,5	Blend a base di CR per stampaggio di particolari destinati a medie sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 150/50</b>	1,31	50	150	350	4,8	CR a specifica FIAT MTA 150 per stampaggio di articoli destinati a forti sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 150/60</b>	1,32	60	150	350	5,1	CR a specifica FIAT MTA 150 per stampaggio di articoli destinati a forti sollecitazioni meccaniche
<b>MTA 150/80</b>	1,38	80	150	250	4,3	CR a specifica FIAT MTA 150 per stampaggio di articoli destinati a forti sollecitazioni meccaniche
<b>MTA CUFFIE 50</b>	1,34	50	120	400	3,5	CR particolarmente idonea per stampaggio cuffie
<b>MTA CUFFIE</b>	1,35	60	150	350	4,9	CR per stampaggio cuffie e soffietti
<b>MTA 160</b>	1,40	60	140	400	3,8	CR per stampaggio di articoli tecnici di difficile estrazione dello stampo
<b>MTA 170</b>	1,41	70	150	350	4,0	CR per stampaggio di articoli tecnici di difficile estrazione dello stampo
<b>MTA 45 AUTOES.</b>	1,43	45	100	300	2,8	CR con massima autoestinguenza.
<b>MTA 70 AUTOES.</b>	1,45	70	120	250	2,5	CR con massima autoestinguenza.



# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO SBR

(Stirene-Butadiene)

 **RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>RGM 65</b>	1,25	65	110	250	4,2	SBR con buona resistenza all'usura per impieghi generali
<b>RGM 70</b>	1,23	70	120	300	3,5	SBR con buona resistenza all'usura per impieghi generali
<b>RGM 80</b>	1,24	80	120	300	3,3	SBR con buona resistenza all'usura per impieghi generali

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO ACM

(Poliacrilica)

 **RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>TO 175/50</b>	1,26	50	85	400	2,5	ACM a specifica FIAT TO 175 per impieghi generali
<b>TO 175/60</b>	1,27	60	90	350	2,6	ACM a specifica FIAT TO 175 per impieghi generali
<b>TO 175/65</b>	1,29	65	110	300	3,0	ACM a specifica FIAT TO 175 per impieghi generali
<b>TO 175/65 TR</b>	1,30	60	110	300	3,0	ACM a specifica FIAT TO 175 per tecnologia ad estrusione
<b>TO 175/70</b>	1,29	70	105	200	2,8	ACM a specifica FIAT TO 175 per impieghi generali
<b>TO 175/80 TR</b>	1,30	80	95	180	2,5	ACM a specifica FIAT TO 175 per tecnologia ad estrusione

# MESCOLA A BASE DI ELASTOMERO X-NBR

(Acrilo-nitrile carbossilato)

 **RGM**  
COMPOUND

MESCOLA	Peso Specifico $\pm 0,02$ gr/cm <sup>3</sup>	Durezza Shore a $\pm 5$	Carico a Rottura Kg/cm <sup>2</sup>	Allungamento % >	Carico alla lacerazione kg/mm >	APPLICAZIONI GENERALI
<b>CARB 75</b>	1,19	75	190	300	1,20	Miscela ad elevate caratteristiche fisico meccaniche ed elevatissima resistenza all'usura
<b>CARB 90</b>	1,25	90	200	250	1,25	Miscela ad elevate caratteristiche fisico meccaniche ed elevatissima resistenza all'usura